



C.S.C.

ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA DAL 1983

VERONI

ART. 250

Carrucola di sicurezza K50
con freno autobloccante
e accessori
per il sollevamento manuale

Direttiva 2006/42/CE



Manuale d'uso Luglio 2021

indice

IMPORTANZA DEL MANUALE E GARANZIA	3
INFORMAZIONI, DATI TECNICI E USO	4
INSTALLAZIONE ED UTILIZZO	4
MANUTENZIONE	6
PRODOTTI CORRELATI:	
CARRUCOLA E FRENO DI RICAMBIO	7
MENSOLE E FUNI	8
GANCI	9
PORTASECCHI	11

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ C.S.C. S.R.L.

dichiara sotto la propria sola responsabilità che la macchina di propria costruzione

TIPO: CARRUCOLA DI SICUREZZA K 50

N° MATRICOLA:

ANNO DI COSTRUZIONE: si veda la stampigliatura incisa sulla carrucola

è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e al regolamento di attuazione D.Lgs. 17/2010 del 27 Gennaio 2010

Identificazione del firmatario

Cognome e nome: EDOARDO BARLETTA

Posizione nell'azienda costruttrice: PRESIDENTE

Firma e timbro

C.S.C. S.R.L.

Il Presidente

Edoardo Barletta



Importanza del manuale



Il presente manuale è stato realizzato in riferimento alle disposizioni di Legge con lo scopo di fornire all'utilizzatore una conoscenza appropriata dell'attrezzatura e le informazioni per:

- La corretta sensibilizzazione degli operatori alle problematiche della sicurezza;
- L'uso previsto dell'attrezzatura;
- La movimentazione, l'installazione, l'utilizzo e la manutenzione in condizioni di sicurezza;
- La demolizione e il suo smaltimento nel rispetto delle normative vigenti a tutela della salute dei lavoratori e dell'ambiente.

Il rispetto delle normative e delle raccomandazioni riportate nel manuale consentono un uso sicuro ed interventi appropriati. **Si raccomanda pertanto di leggerlo prima di utilizzare l'attrezzatura, prestando particolare attenzione ai messaggi evidenziati.**



Il manuale costituisce parte integrante dell'attrezzatura ed è quindi importante conservarlo per tutta la sua durata.

Garanzia



Il costruttore garantisce l'attrezzatura contro i difetti di fabbricazione o vizi di materiali difettosi per il periodo di Legge relativo al Paese di destinazione. Il costruttore non risponde di eventuali danni diretti o indiretti a persone o cose conseguenti ad usi impropri dell'attrezzatura o ad errata installazione e comunque ad azioni non contemplate da questo manuale.

La garanzia decade nei casi in cui l'attrezzatura:

- Sia stata manomessa o modificata;
- Sia stata utilizzata non correttamente;
- Sia stata utilizzata non rispettando i limiti indicati nel presente manuale o sia stata sottoposta ad eccessive sollecitazioni meccaniche;
- Non sia stata sottoposta alle necessarie manutenzioni o queste siano state eseguite solo in parte o non correttamente;
- Abbia subito danni per incuria durante il trasporto, lo stoccaggio, la movimentazione, l'installazione o l'utilizzo;
- Siano state inserite parti di ricambio non originali.

Al ricevimento dell'attrezzatura il destinatario deve verificare che la stessa non presenti difetti, danni derivanti dal trasporto o incompletezza della fornitura. Eventuali difetti, danni o incompletezza vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta.



I. Informazioni, dati tecnici e uso

1.1. Avvertenze generali

La carrucola di sicurezza K50 azionata a mano, con sistema di frenatura brevettato, è rispondente alle norme e leggi vigenti sulla prevenzione infortuni riguardanti il sollevamento dei carichi. Consente di effettuare tutte le operazioni di sollevamento o discesa dei carichi da ponteggi, impalcati, ecc...

Prima di procedere alla messa in esercizio è importante attenersi attentamente alle istruzioni tecniche contenute nel presente fascicolo e seguirne con scrupolo le indicazioni riportate. Va conservato in luogo accessibile e noto a tutti gli operatori e al personale addetto alle operazioni di utilizzo e manutenzione.

I dati di seguito riportati e l'utilizzo della macchina sono destinati in via esclusiva ad utenza specializzata, in grado di utilizzare l'attrezzo in condizioni di sicurezza per le persone e per l'ambiente.

L'utilizzatore non deve manomettere la macchina: ogni modifica comporterà la decadenza della ns. dichiarazione di conformità redatta ai sensi della Direttiva 2006/42/CE e del regolamento di attuazione D.Lgs. 17/2010 ed invaliderà la garanzia.

Nessuna responsabilità può essere addebitata al costruttore in caso di incidenti se la carrucola di sicurezza K50 viene modificata o impiegata senza attenersi alle modalità indicate nel presente manuale.

ATTENZIONE!



- **Questa avvertenza viene apposta per evidenziare manovre o interventi che possono causare danni fisici all'utilizzatore o ad altre persone.**
- **Quando compare questa avvertenza leggere le istruzioni con particolare attenzione ed attenersi scrupolosamente.**

1.2. Dati tecnici

Peso [in kg]	4	
Portata utile massima [in kg]	50	
Diametro funi utilizzabili [in mm.]	18 o 20	22
Fissaggio su idonee strutture di diametro esterno [in mm.]	48	

II. Installazione ed utilizzo

2.1 Installazione

La carrucola di sicurezza K50 è dotata di un giunto/gancio che ne permette l'accoppiamento esclusivamente a strutture idonee, quali ad esempio ponteggi omologati. Tali strutture, utilizzate come elemento di sostegno, devono avere portata nel punto di aggancio di almeno 108 kg, corrispondente a due volte il peso proprio della carrucola + il massimo carico sollevabile, e dovranno essere collegate all'impianto di terra per evitare scariche elettriche pericolose (fulmini).

Prima dell'utilizzo assicurarsi che il giunto/blocco sia opportunamente bloccato/serrato.

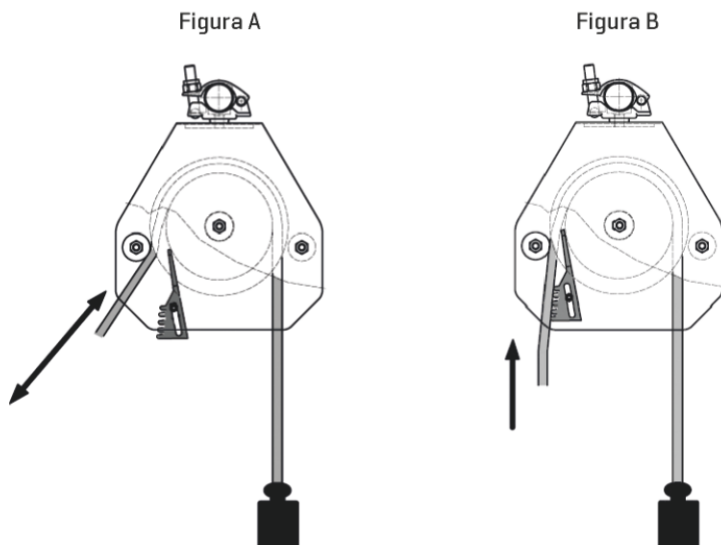
È necessario inoltre controllare periodicamente il serraggio del giunto/blocco.

Durante l'utilizzo, la posizione assunta deve consentire all'utilizzatore la sorveglianza delle traiettorie degli elementi in movimento.



2.2. Funzionamento

L'attrezzo, durante la fase di salita o discesa del carico, funziona come una normale carrucola quando la parte di fune controllata dall'operatore tiene una posizione non parallela alla verticale del carico [Fig.A].



Nel caso la fune venga per qualsiasi motivo abbandonata per volontà o accidentalmente, il carico che scende fa scorrere in salita la corda abbandonata che si posiziona parallela alla parte in discesa e per attrito trascina una zeppa scorrevole sino a comprimere la corda contro il perno fisso bloccando la discesa del carico [Fig.B].



Viene prevista la possibilità di utilizzare funi di diametro diverso: 18 o 20 mm., o in alternativa 22 mm. Sulla piastra sono previsti due fori per installare la zeppa scorrevole a seconda del diametro della fune utilizzata [uno per funi di diametro 18 e 20 e uno per fune di diametro 22].

ATTENZIONE!



- È obbligatorio installare la zeppa utilizzando il foro indicato sulla piastra indicante il diametro della fune utilizzato.

Le funi da utilizzare devono essere di tipo "Nylon intrecciato" di buona qualità con caratteristiche di carico sollevabile uguale ad almeno 200 kg. [4 volte il carico sollevabile con la carrucola di sicurezza K50], sono da scartare quelle con presenza di noduli o ingrossamenti in quanto il sistema di sicurezza ne impedisce l'uso.

Durante la fase di bloccaggio, la fune viene bloccata con violenza tra la zeppa mobile e il perno fisso, è pertanto importante controllare che non vi siano segni evidenti (a vista e a tatto) di lesione delle fibre esterne.

L'operatore, ogni volta si verifichi un caso di caduta del peso sollevato e di blocco istantaneo della fune, dovrà controllare l'integrità della stessa.

ATTENZIONE!



- Ogni volta si inizia il lavoro, va verificata l'integrità della fune e l'efficienza del dispositivo di sicurezza da effettuarsi accompagnando il peso applicato ed avvicinando la fune alla posizione verticale.
- Il dispositivo di bloccaggio funziona solo se la fune di cui si è persa la presa scorre in direzione verticale, evitare di farla scorrere in maniera diversa.
- È vietato sostare o transitare sotto carichi sospesi.
- Non utilizzare funi di diametro diverso da quelle richiamate nel presente manuale di istruzione.
- L'utilizzatore deve indossare elmetto, guanti antiabrasione e scarpe di sicurezza in aggiunta a quelli previsti dal piano di sicurezza del cantiere.

III. Manutenzione

3.1. Manutenzione

Una periodica, regolare manutenzione ed un corretto uso sono le premesse indispensabili per assicurare lunga durata alla carrucola.

Gli interventi di manutenzione, di riparazione e pulitura devono essere eseguiti a macchina ferma e priva di carico.

A tal fine occorre:

- effettuare una pulizia relativamente all'uso effettuato con utilizzo di aria compressa e/o attrezzi leggeri avendo cura di non danneggiare il meccanismo di sicurezza
- sostituire componenti danneggiati con ricambi originali

Ogni 100 ore di lavoro verificare:

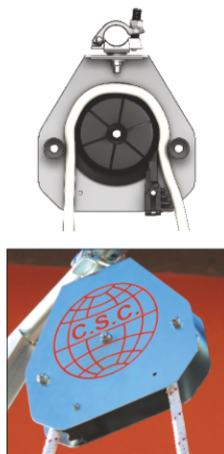
- stato di usura della zeppa di bloccaggio,
- stato di usura della puleggia e del perno fisso, in caso di accertamento, sostituire con ricambi originali.
- verificare la rotazione della puleggia e lo scorrimento della zeppa.



Carrucola di sicurezza con freno autobloccante

BREVETTATO
Direttiva
2006/42/CE

La carrucola, rientrando nella definizione di 'macchina' [vedere art. 2.a della Direttiva 2006/42/CE], deve riportare in maniera visibile, leggibile e indelebile le seguenti indicazioni: nome del fabbricante, modello, anno di costruzione, marcatura CE, numero di matricola, peso sollevabile [vedere allegato I, 1.7.3].



250

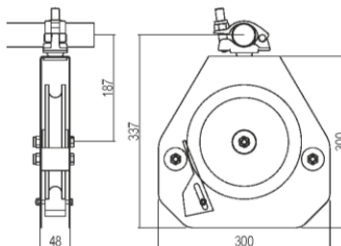
ZINCATO

Portata 50Kg - Peso 4Kg

36

KIT RICAMBIO FRENO

Ricambio [con bulloneria] - Peso 0,15Kg

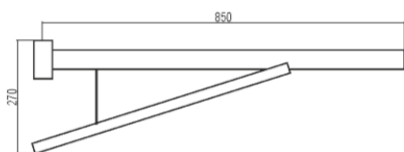


Mensola per ponteggiatori



Direttiva 2006/42/CE

Adatto al montaggio e smontaggio ponteggio



262

ZINCATO

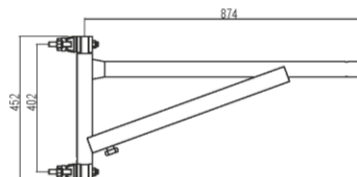
Portata 50Kg - Peso 4,30Kg

Mensola per carrucola



Direttiva 2006/42/CE

Adatto al montaggio e smontaggio ponteggio



263

ZINCATO

Portata 150Kg - Peso 7,80Kg

Funi per carrucola



25018

Ø18 - NYLON

Lunghezza 100m - Peso 27,00Kg

25020

Ø20 - NYLON

Lunghezza 100m - Peso 35,00Kg

25022

Ø22 - NYLON

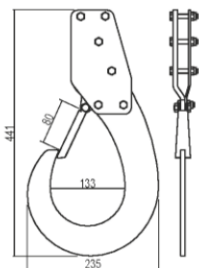
Lunghezza 100m - Peso 38,00Kg



Gancio per ponteggiatori



Direttiva 2006/42/CE



251

ZINCATO

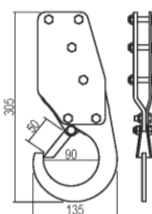
Portata 50Kg - Peso 2,70Kg

Con sistema
autobloccante
della fune.

Gancio per sollevamento



Direttiva 2006/42/CE



252

ZINCATO

Portata 50Kg - Peso 2,00Kg

Con sistema
autobloccante
della fune.

Informazioni, dati tecnici e condizioni di esercizio

L'accessorio di sollevamento GANCIO è rispondente alle norme e leggi vigenti sulla prevenzione infortuni riguardante il sollevamento dei carichi [coefficiente di prova statico utilizzato 1.5] e viene impiegato nei cantieri disposto tra la macchina e il carico per consentirne il sollevamento. È vietato il sollevamento di persone o animali. Il materiale con cui è stato realizzato il gancio è S 235 JR [Fe 360 B] per le piastre zincate a freddo, i componenti commerciali a norme UNI.

La scelta per l'utilizzo del GANCIO DI SOLLEVAMENTO deve avvenire in funzione della portata che dovrà essere determinata dal peso del carico massimo da sollevare e non dovrà mai risultare inferiore allo stesso.



Installazione

Il GANCIO DI SOLLEVAMENTO è un accessorio intercambiabile, perciò amovibile, che può essere utilizzato solo se installato su apparecchi di sollevamento dotati di unità di presa e di aggancio idonei allo scopo, in particolare è previsto un sistema autobloccante della fune che prevede utilizzo di trecce standard in filato PET di diametro 18 mm. [TS18], 20 mm. [TS20], 22 mm. [TS22].

Montare la fune con le modalità indicate nella figura.

Condizioni di esercizio

Il gancio mantiene la sua portata nominale quando la risultante delle forze applicate è allineata con l'asse del gancio. Non sottoporre mai il gancio a sforzi laterali o carichi di punta. Non sono ammissibili carichi sulla linguetta di sicurezza che ha il solo scopo di evitarne la fuoriuscita. Non ruotare il gancio girevole sotto carico. I ganci devono essere sostituiti non appena si evidenziano segni di usura, deformazioni o riduzioni di sezione in qualsiasi punto superiori al 10%. Fare attenzione che il gancio non possa essere raggiunto da agenti esterni che ne pregiudicherebbero l'integrità.

ATTENZIONE!



- Questa avvertenza viene apposta per evidenziare manovre o interventi che possono causare danni fisici all'utilizzatore o ad altre persone.
- Verificare prima dell'uso integrità e funzionalità della linguetta di sicurezza in quanto è vietato l'utilizzo del gancio di sollevamento in caso di riscontro di non idoneità.
- Sostituire il gancio se si riscontra uno dei seguenti casi: deformazione permanente della apertura di imbocco oppure riduzione di qualsiasi punto della sezione superiore al 10% oppure dimensionale superiore al 5%.
- Non utilizzare mai il gancio una volta che sia stato dichiarato non idoneo.
- È vietato sostare o transitare sotto carichi sospesi.
- L'utilizzatore deve indossare elmetto, guanti antiabrasione e scarpe di sicurezza in aggiunta a quelli previsti dal piano di sicurezza del cantiere.
- Il sollevamento deve avvenire limitando al massimo le oscillazioni, per evitare la possibilità di perdita del carico parziale o completo.

MANUTENZIONE

Il gancio di sollevamento non richiede particolari manutenzioni, si consiglia di non lasciarlo esposto alle intemperie nelle fasi di non utilizzo per evitare nel tempo danni allo strato di zincatura superficiale. Se per urti nelle fasi di lavoro viene scalfito lo strato superficiale di protezione del metallo, si raccomanda di riparare utilizzando apposite vernici per zinco onde evitare fenomeni di corrosione con conseguente divieto di uso.



Portasecchi 1 modulo Portasecchi 2 moduli



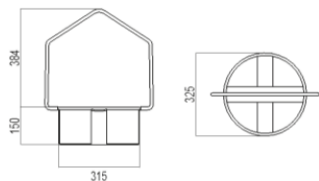
Direttiva 2006/42/CE



11

ZINCATO

Portata 35kg - Peso 3,00Kg



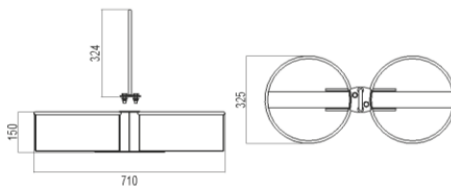
Direttiva 2006/42/CE



12

ZINCATO

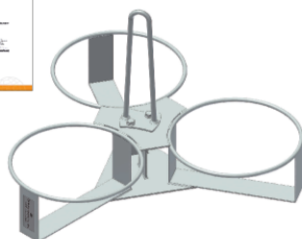
Portata 35+35kg - Peso 4,60Kg



Portasecchi 3 moduli Portasecchi 4 moduli



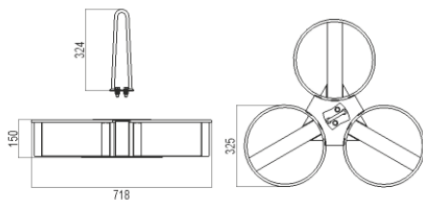
Direttiva 2006/42/CE



13

ZINCATO

Portata 35+35+35kg - Peso 7,20Kg



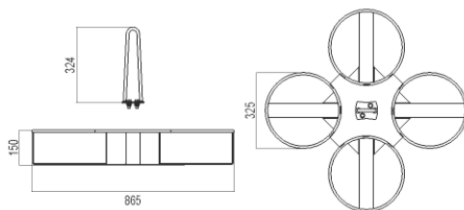
Direttiva 2006/42/CE



14

ZINCATO

Portata 35+35+35+35kg - Peso 11,40Kg



C.S.C. s.r.l.

Via Europa, 1/B | 42015 Correggio (RE) ITALY
Tel. +39.0522.732009 | Fax +39.0522.732059
info@cscedilizia.com
www.cscedilizia.com

Rivenditore:



LOGO Rubiera (RE)